



Institut du véhicule innovant

FICHE-RÉSUMÉ DE SIMULATION D'ÉLECTRIFICATION

des opérations de 3 camions diesel

PHASE 2



Flotte rechargeable Camions lourds

Distribution dans le domaine alimentaire dans toute la province de Québec

GROUPE BEAUDRY

La force familiale en distribution alimentaire



Entreprise familiale



Livraison de type LTL, *Less than truckload*



Camions réfrigérés

Données collectées du

11 janvier au 11 avril 2023



Camion # 545262
Porteur – Diesel
Freightliner M2 2022



Camion # 545263
Porteur – Diesel
Freightliner M2 2022



Camion # 296178
Porteur – Diesel
Freightliner M2 2021

Consommation de diesel

44,3 L/100 km

41,7 L/100 km

32,4 L/100 km

Kilométrage annuel

36 416 km

40 171 km

37 771 km

Masse moyenne en opération

11 812 kg

11 837 kg

11 810 kg

Kilométrage quotidien moyen

164 km

246 km

189 km

Recommandation d'électrification à court terme ?



≥ 470 kWh
Batterie non disponible



≥ 946 kWh
Batterie non disponible



≥ 733 kWh
Batterie non disponible

Batterie recommandée



Puissance de borne recommandée



-

-

-

Malgré les conclusions négatives, il demeure envisageable d'explorer l'électrification, si les opérations sont adaptées de manière significative (réduction des distances, modification des routes, réduction du chargement, etc.)

Consommation moyenne estimée (à 20°C)

128 kWh/100 km

131 kWh/100 km

124 kWh/100 km



[Consultez le rapport complet](#)

Avec la participation financière de :

Québec

Partenaire majeur :

Hydro Québec