



Institut du véhicule innovant

FICHE-RÉSUMÉ DE SIMULATION D'ÉLECTRIFICATION

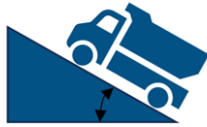
des opérations de 3 camions diesel

PHASE 2



Flotte rechargeable Camions lourds

Livraison de marchandises sèches.
Chargement de type LTL, *Less than truckload*



Dénivelé élevé



Transport LTL, *Less than truckload*



Retour à l'entrepôt la nuit

Données collectées du
8 décembre 2023 au 8 mars 2023



Camion # 54
Porteur – Diesel
International Durastar 4300 2016



Camion # 193
Tracteur - Diesel
International Lt 2019



Camion # 157
Tracteur - Diesel
Western Star 4900 2016

Consommation de diesel

41,8 L/100 km

40,7 L/100 km

44,6 L/100 km

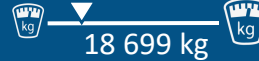
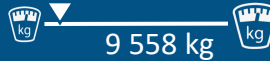
Kilométrage annuel

30 041 km

36 546 km

38 349 km

Masse moyenne en opération



Kilométrage quotidien moyen

148 km

172 km

171 km

Recommandation d'électrification à court terme ?



Batterie recommandée



≥ 362 kWh

Avec adaptation des opérations

≥ 315 kWh

≥ 410 kWh

Avec adaptation des opérations

≥ 452 kWh

Puissance de borne recommandée



50 kW

50 kW

50 kW

50 kW

GES évités

Sur 10 ans de service

Détails dans le rapport

485 t CO₂eq.

322 t CO₂eq.

Économie \$

194 466 \$

102 867 \$

Consommation moyenne estimée (à 20°C)

113 kWh/100 km

129 kWh/100 km

157 kWh/100 km



[Consultez le rapport complet](#)

Avec la participation financière de :

Partenaire majeur :

