



Institut du véhicule innovant

# FICHE-RÉSUMÉ DE SIMULATION D'ÉLECTRIFICATION

des opérations de 3 camions diesel

PHASE 2



## Flotte rechargeable Camions lourds

Entreprise de transport et d'entreposage  
située à Terrebonne



Entreprise familiale



Chargement LTL durant  
l'essai, *Less than truckload*



Retour à l'entrepôt  
la nuit

Données collectées du  
**9 décembre 2023 au 9 mars 2023**



**Camion # 2013**  
Porteur – Diesel  
Freightliner M2 2020



**Camion # 3018**  
Tracteur - Diesel  
Freightliner Cascadia 2011



**Camion # 2012**  
Porteur – Diesel  
Freightliner M2 2019

Consommation de diesel	24,2 L/100 km	43,7 L/100 km	27,1 L/100 km
Kilométrage annuel	44 196 km	28 040 km	30 250 km
Masse moyenne en opération	9 430 kg	17 556 kg	9 456 kg
Kilométrage quotidien moyen	217 km	160 km	211 km

Recommandation d'électrification à court terme ?



≥ 447 kWh  
Batterie non disponible



≥ 521 kWh



≥ 534 kWh  
Batterie non disponible

Batterie recommandée



Puissance de borne recommandée



GES évités

Sur 10 ans de service

Nécessite des modifications majeures

405 t CO<sub>2</sub>eq.

Nécessite des modifications majeures

Économie \$

129 838 \$

Consommation moyenne estimée (à 20°C)

106 kWh/100 km

154 kWh/100 km

116 kWh/100 km



[Consultez le rapport complet](#)

Avec la participation financière de :

Partenaire majeur :

