



Institut du véhicule innovant

# FICHE-RÉSUMÉ DE SIMULATION D'ÉLECTRIFICATION

## des opérations de 3 camions diesel

### PHASE 2



# Flotte rechargeable Camions lourds

Livraison de bière dans les commerces et restaurants de Montréal et en périphérie



Région urbaine



Masse décroissante en cours de journée



Retour à l'entrepôt la nuit

Données collectées du **6 février au 5 mai 2023**



**Camion # 223177**  
Tracteur – Diesel  
Freightliner New Cascadia 2019



**Camion # 183215**  
Tracteur - Diesel  
Freightliner New Cascadia 2018



**Camion # 443448**  
Tracteur - Diesel  
Freightliner M2 112 2022

Consommation de diesel

44,1 L/100 km

44 L/100 km

45,6 L/100 km

Kilométrage annuel

36 775 km

34 765 km

28 611 km

Masse moyenne en opération

16 699 kg

16 540 kg

18 898 kg

Kilométrage quotidien moyen

164 km

150 km

120 km

Recommandation d'électrification à court terme ?



Batterie recommandée



≥ 497 kWh

≥ 595 kWh

≥ 457 kWh

≥ 484 kWh

Puissance de borne recommandée



50 kW

50 kW

50 kW

50 kW

GES évités

Sur 6 ans de service

313 t CO<sub>2</sub>eq.

Détails dans le rapport

247 t CO<sub>2</sub>eq.

Économie \$

97 414 \$

63 793 \$

Consommation moyenne estimée (à 20°C)

153 kWh/100 km

155 kWh/100 km

165 kWh/100 km



[Consultez le rapport complet](#)

Avec la participation financière de :

Partenaire majeur :

