



Institut du véhicule innovant

FICHE-RÉSUMÉ DE SIMULATION D'ÉLECTRIFICATION

des opérations de 3 camions diesel

PHASE 2



Flotte rechargeable Camions lourds

Entreprise spécialisée dans le transport de marchandises sur palettes, l'entreposage et la logistique



Région urbaine



Entreprise familiale



Parc de camions de type porteur

Données collectées du **9 janvier au 9 avril 2023**



Camion # 08
Porteur – Diesel
Freightliner M2 2021



Camion # 12
Porteur – Diesel
Mack MD 2023



Camion # 05
Porteur – Diesel
Mack MD 2022

Consommation de diesel

26,2 L/100 km

26 L/100 km

27,5 L/100 km

Kilométrage annuel

36 576 km

51 552 km

51 752 km

Masse moyenne en opération

9 254 kg

8 836 kg

9 234 kg

Kilométrage quotidien moyen

183 km

215 km

202 km

Recommandation d'électrification à court terme ?



≥ 413 kWh
Batterie non disponible



≥ 429 kWh
Batterie non disponible



≥ 463 kWh
Batterie non disponible

Batterie recommandée



Puissance de borne recommandée



-

-

-

Malgré les conclusions négatives, il demeure envisageable d'explorer l'électrification, si les opérations sont adaptées de manière significative (réduction des distances, modification des routes, réduction du chargement, etc.)

Consommation moyenne estimée (à 20°C)

98 kWh/100 km

104 kWh/100 km

110 kWh/100 km



[Consultez le rapport complet](#)

Avec la participation financière de :

Partenaire majeur :

Québec

Hydro Québec