



Institut du véhicule innovant

FICHE-RÉSUMÉ DE SIMULATION D'ÉLECTRIFICATION

des opérations de 3 camions diesel

PHASE 2



Flotte rechargeable Camions lourds

Transport de matières recyclables et des produits finis entre les différents entrepôts et les usines de l'entreprise



Mobilité pendulaire sur courtes distances



Grande entreprise



6 entrepôts/usines

Données collectées du
9 février au 4 mai 2023



Camion # 3771
Tracteur – Diesel
Freightliner Cascadia 2019



Camion # 3823
Tracteur – Diesel
Freightliner Cascadia 2020



Camion # 3824
Tracteur – Diesel
Freightliner Cascadia 2020

Consommation de diesel

34,1 L/100 km

40,2 L/100 km

34,1 L/100 km

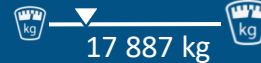
Kilométrage annuel

57 809 km

32 690 km

73 059 km

Masse moyenne en opération



Kilométrage quotidien moyen

257 km

156 km

331 km

Recommandation d'électrification à court terme ?



Batterie recommandée



≥ 550kWh

≥ 339 kWh

≥ 1164 kWh
Batterie non disponible

Puissance de borne recommandée



50 kW

50 kW

-

GES évités

Sur 10 ans de service

335 t CO₂eq.

428 t CO₂eq.

Nécessite des modifications majeures

Économie \$

88 536 \$

131 797 \$

Consommation moyenne estimée (à 20°C)

141 kWh/100 km

140 kWh/100 km

145 kWh/100 km



[Consultez le rapport complet](#)

Avec la participation financière de :



Partenaire majeur :

