



Institut du véhicule innovant

FICHE-RÉSUMÉ DE SIMULATION D'ÉLECTRIFICATION

des opérations de 3 camions diesel

PHASE 2



Flotte rechargeable Camions lourds

Compagnie de transport, œuvrant principalement dans le domaine des matières recyclables.



Région urbaine



Chargement de type TL, *Truckload*



Opère près du poids total autorisé

Données collectées du **8 décembre au 6 mars 2023**



Camion # 3720074
Tracteur - Diesel
Freightliner Cascadia 2020



Camion # 3720079
Tracteur - Diesel
Freightliner Cascadia 2020



Camion # 3722053
Tracteur - Diesel
Freightliner Cascadia 2022

Consommation de diesel

41,7 L/100 km

40 L/100 km

36,5 L/100 km

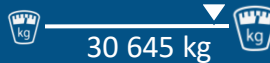
Kilométrage annuel

51 894 km

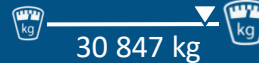
49 118 km

78 942 km

Masse moyenne en opération



30 645 kg



30 847 kg



30 483 kg

Kilométrage quotidien moyen

261 km

242 km

322 km

Recommandation d'électrification à court terme ?



≥ 1173 kWh

Batterie non disponible



≥ 1015 kWh

Batterie non disponible



≥ 1302 kWh

Batterie non disponible

Batterie recommandée



Puissance de borne recommandée



-

-

-

Malgré les conclusions négatives, il demeure envisageable d'explorer l'électrification, si les opérations sont adaptées de manière significative (réduction des distances, modification des routes, réduction du chargement, etc.)

Consommation moyenne estimée (à 20°C)

206 kWh/100 km

206 kWh/100 km

199 kWh/100 km



[Consultez le rapport complet](#)

Avec la participation financière de :



Partenaire majeur :

