



Institut du véhicule innovant

FICHE-RÉSUMÉ DE SIMULATION D'ÉLECTRIFICATION

des opérations de 3 camions diesel

PHASE 2



Flotte rechargeable Camions lourds

Compagnie œuvrant dans le transport de lait



Kilométrage quotidien élevé



Chargement de type TL, *Truckload*



Opère près du poids total autorisé

Données collectées du **20 mars au 20 juin 2023**



Camion # 193
Tracteur - Diesel
Volvo VNL 2020



Camion # 217
Tracteur - Diesel
Kenworth T880 2022



Camion # 218
Tracteur - Diesel
Kenworth T880 2022

Consommation de diesel

n/a

43,8 L/100 km

44,7 L/100 km

Kilométrage annuel

129 401 km

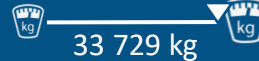
149 901 km

141 854 km

Masse moyenne en opération



33 147 kg



33 729 kg



33 380 kg

Kilométrage quotidien moyen

391 km

417 km

381 km

Recommandation d'électrification à court terme ?



≥ 1956 kWh

Batterie non disponible



≥ 2160 kWh

Batterie non disponible



≥ 1796 kWh

Batterie non disponible

Batterie recommandée



Puissance de borne recommandée



-

-

-

Malgré les conclusions négatives, il demeure envisageable d'explorer l'électrification, si les opérations sont adaptées de manière significative (réduction des distances, modification des routes, réduction du chargement, etc.)

Consommation moyenne estimée (à 20°C)

218 kWh/100 km

221 kWh/100 km

225 kWh/100 km



[Consultez le rapport complet](#)

Avec la participation financière de :



Partenaire majeur :

