



Institut du véhicule innovant

FICHE-RÉSUMÉ DE SIMULATION D'ÉLECTRIFICATION

des opérations de 3 camions diesel

PHASE 2



Flotte rechargeable Camions lourds

Entreprise de transport LTL spécialisée dans le transport de meubles entre magasins, centres de distributions et clients



Kilométrage quotidien élevé



Transport LTL, *Less than truckload*



Retour à l'entrepôt la nuit

Données collectées du
6 février au 6 mai 2023



Camion # 436876
Tracteur – Diesel
Freightliner Cascadia 2020



Camion # 436352
Tracteur - Diesel
International LT 625 2022



Camion # 436358
Tracteur - Diesel
International LT 625 2022

Consommation de diesel

34,7 L/100 km

N/A L/100 km

37,0 L/100 km

Kilométrage annuel

125 591 km

70 195 km

165 826 km

Masse moyenne en opération

17 106 kg

15 277 kg

25 901 kg

Kilométrage quotidien moyen

445 km

292 km

584 km

Recommandation d'électrification à court terme ?



≥ 2001 kWh
Batterie non disponible



Sans dépasser Saint-Jérôme

≥ 866 kWh

≥ 565 kWh



≥ 2032 kWh
Batterie non disponible

Batterie recommandée



Puissance de borne recommandée



-

-

50 kW

-

GES évités

Sur 6 ans de service

Nécessite des modifications majeures

- 442 t CO₂eq.

Nécessite des modifications majeures

Économie \$

-

Consommation moyenne estimée (à 20°C)

165 kWh/100 km

145 kWh/100 km

165 kWh/100 km



[Consultez le rapport complet](#)

Avec la participation financière de :

Partenaire majeur :

