



Institut du véhicule innovant

FICHE-RÉSUMÉ DE SIMULATION D'ÉLECTRIFICATION

des opérations de 3 camions diesel

PHASE 2



Flotte rechargeable Camions lourds

Entreprise de transport de marchandises alimentaires, en citerne ou en remorque réfrigérée ayant des routes dédiées



Possibilité de recharge en journée



Mobilité pendulaire sur longues distances



Opère à plus de 80 000 lbs

Données collectées du **20 mars au 20 juin 2023**



Camion # 2429
Tracteur – Diesel
Freightliner Cascadia 2020



Camion # 2423
Tracteur - Diesel
Freightliner Cascadia 2019



Camion # 2375
Tracteur - Diesel
Kenworth W900 2011

Consommation de diesel

37,9 L/100 km

36,6 L/100 km

39,4 L/100 km

Kilométrage annuel

147 029 km

72 606 km

67 797 km

Masse moyenne en opération

28 480 kg

22 986 kg

26 464 kg

Kilométrage quotidien moyen

414 km

268 km

239 km

Recommandation d'électrification à court terme ?



Batterie recommandée



≥ 1977 kWh
Batterie N/D

Voir rapport

≥ 1153 kWh
Batterie non disponible

≥ 1044 kWh
Batterie N/D

Voir rapport

Puissance de borne recommandée



-

2 bornes :
250 kW &
150 kW

-

-

2 bornes :
60 kW &
250 kW

Malgré les conclusions négatives, il demeure envisageable d'explorer l'électrification avec une adaptation significative des opérations (**installation d'une borne de recharge additionnelle chez certains clients récurrents**, réduction du chargement, etc.)

Consommation moyenne estimée (à 20°C)

199 kWh/100 km

179 kWh/100 km

187 kWh/100 km



[Consultez le rapport complet](#)

Avec la participation financière de :

Québec

Partenaire majeur :

Hydro Québec