



Institut du véhicule innovant

FICHE-RÉSUMÉ DE SIMULATION D'ÉLECTRIFICATION

des opérations de 3 camions diesel

PHASE 2



Flotte rechargeable Camions lourds

Entreprise de transport LTL, filière d'une entreprise de logistique internationale, Globco



Possibilité de recharge en journée



Transport LTL, *Less than truckload*



Retour à l'entrepôt la nuit

Données collectées du **21 février au 21 mai 2023**



Camion # 1552
Porteur – Diesel
Freightliner M2 2015



Camion # 1553
Porteur - Diesel
Freightliner M2 2015



Camion #1839
Tracteur - Diesel
Freightliner Cascadia 2018

Consommation de diesel

26,0 L/100 km

25,7 L/100 km

41,1 L/100 km

Kilométrage annuel

36 527 km

36 611 km

53 989 km

Masse moyenne en opération



Kilométrage quotidien moyen

169 km

195 km

270 km

Recommandation d'électrification à court terme ?



Batterie recommandée



≥ 308 kWh

≥ 528 kWh

Routes de Québec seulement

≥ 840 kWh
Batterie non disponible

Puissance de borne recommandée



50 kW

-

-

-

GES évités

Sur 8 ans de service

230 t CO₂eq.

Nécessite des modifications majeures

Nécessite des modifications majeures

Économie \$

47 296 \$

Consommation moyenne estimée (à 20°C)

89 kWh/100 km

107 kWh/100 km

157 kWh/100 km



[Consultez le rapport complet](#)

Avec la participation financière de :



Partenaire majeur :

