



Institut du véhicule innovant

FICHE-RÉSUMÉ DE SIMULATION D'ÉLECTRIFICATION

des opérations de 3 camions diesel

PHASE 2



Flotte rechargeable Camions lourds

Compagnie spécialisée dans le transport de marchandise, charge divisée (*LTL, Less than truckload*)



Possibilité de recharge en journée



Transport LTL, *Less than truckload*



Retour à l'entrepôt la nuit

Données collectées du **27 février au 27 mai 2023**



Camion # 284807
Porteur – Diesel
Freightliner M2 2020



Camion # 284809
Porteur - Diesel
Freightliner M2 2020



Camion #362625
Porteur - Diesel
Freightliner M2 2020

Consommation de diesel	24,8 L/100 km	25,4 L/100 km	23,7 L/100 km
Kilométrage annuel	30 564 km	31 375 km	37 557 km
Masse moyenne en opération	9 360 kg	10 056 kg	9 308 kg
Kilométrage quotidien moyen	118 km	127 km	154 km

Recommandation d'électrification à court terme ?



Batterie recommandée



≥ 254 kWh

≥ 315 kWh

Avec recharge en journée

≥ 275 kWh

≥ 391 kWh
Batterie non disponible

Puissance de borne recommandée



24 kW

24 kW

50 kW

-

GES évités

Sur 6 ans de service

134 t CO₂eq.

211 t CO₂eq.

Nécessite des modifications majeures

Économie \$

2 446 \$

46 818 \$

Consommation moyenne estimée (à 20°C)

102 kWh/100 km

112 kWh/100 km

113 kWh/100 km



[Consultez le rapport complet](#)

Avec la participation financière de :

Partenaire majeur :

