



Institut du véhicule innovant

FICHE-RÉSUMÉ DE SIMULATION D'ÉLECTRIFICATION

des opérations de 3 camions diesel

PHASE 2



Flotte rechargeable Camions lourds

Le Groupe Gilbert est une association de 10 entreprises qui compte parmi eu une compagnie de transport opérant plus de 60 camions.



**Groupe
GILBERT**



Opère à plus de
80 000 lbs



Travail sur un chantier avec
PTO (1 camion)



Kilométrage quotidien
élevé camion 20-0124

Données collectées du
5 mai 2023 au 8 août 2023



Camion # 22-0102
Tracteur – Diesel
Freightliner M2 2022



Camion # 23-0101
Porteur - Diesel
Freightliner M2 2016



Camion #20-0124
Tracteur - Diesel
Freightliner M2 2016

Consommation de diesel

48,7 L/100 km

33,8 L/100 km

58,2 L/100 km

Kilométrage annuel

32 692 km

17 553 km

38 488 km

Masse moyenne en opération



Kilométrage quotidien moyen

108 km

67 km

173 km

**Recommandation d'électrification
à court terme ?**



Batterie recommandée



≥ 640 kWh

≥ 267 kWh

≥ 1436 kWh
Batterie N/D

**Puissance de borne
recommandée**



50 kW

50 kW

100 kW

GES évités

Sur 5 ans de service

225 t CO₂eq.

81 t CO₂eq.

**Nécessite des
modifications majeures**

Économie \$

49 908 \$

18 467 \$ (Sur 10 ans)

Consommation moyenne
estimée (à 20°C)

218 kWh/100 km

133 kWh/100 km

241 kWh/100 km



[Consultez le rapport complet](#)

Avec la participation financière de :

Québec

Partenaire majeur :

**Hydro
Québec**