



Institut du véhicule innovant

FICHE-RÉSUMÉ DE SIMULATION D'ÉLECTRIFICATION

des opérations de 3 camions diesel

PHASE 2



Flotte rechargeable Camions lourds

Entreprise de produits pour la construction opérant sa propre flotte de camions. Transporte du vrac et des produits spéciaux.

BELLEMARE



Opère à plus de
80 000 lbs



Camions de vrac avec PTO
ou citerne gravitaire



Possibilité de
recharge en journée

Données collectées du
18 mai 2023 au
18 août 2023



Camion # 60276
Tracteur – Diesel
Western Star 5700XE 2017



Camion # 60242
Tracteur - Diesel
International HX620 2019



Camion #60243
Tracteur - Diesel
International HX620 2019

Consommation de diesel

63,9 L/100 km

53,7 L/100 km

56,3 L/100 km

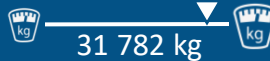
Kilométrage annuel

16 136 km

53 652 km

88 217 km

Masse moyenne en opération



Kilométrage quotidien moyen

65 km

286 km

391 km

**Recommandation d'électrification
à court terme ?**



> 80 000 lbs

Batterie recommandée



≥ 279 kWh



≥ 1 969 kWh
Batterie non disponible

**Puissance de borne
recommandée**



50 kW

150 kW

150 kW

GES évités

Sur 8 ans de service

293 t CO₂eq.

Nécessite des modifications majeures

Économie \$

55 073 \$

Consommation moyenne
estimée (à 20°C)

187 kWh/100 km

215 kWh/100 km

223 kWh/100 km



[Consultez le rapport complet](#)

Avec la participation financière de :

Québec

Partenaire majeur :

Hydro Québec