



Institut du véhicule innovant

FICHE-RÉSUMÉ DE SIMULATION D'ÉLECTRIFICATION

des opérations de 3 camions diesel

PHASE 2



Flotte rechargeable Camions lourds

La compagnie opère dans le secteur du transport forestier, avec un client régulier et des trajets pendulaires. Les chargements sont souvent très lourds, et les trajets peuvent parfois s'étendre sur une période 24h/24, sans retour au dépôt.



Kilométrage quotidien élevé



Possibilité de recharge en journée



Opère à plus de 80 000 lbs

Données collectées du
5 mai au 5 août 2023



Camion # 705-052
Tracteur - Diesel
Volvo VNL



Camion # 705-065
Tracteur - Diesel
Volvo VNL 2020



Camion # 705-070
Tracteur - Diesel
Western Star 5700 XE 2022

Consommation de diesel

52,4 L/100 km

49,4 L/100 km

45,8 L/100 km

Kilométrage annuel

53 889 km

115 550 km

103 890 km

Masse moyenne en opération



36 422 kg



37 608 kg



37 605 kg

Kilométrage quotidien moyen

210 km

501 km

360 km

Recommandation d'électrification à court terme ?



Batterie recommandée



300 kWh avec recharge en journée sur une borne 150 kW

≥ 3003 kWh
Batterie non disponible

≥ 2352 kWh
Batterie non disponible

Puissance de borne recommandée



-

-

Malgré les conclusions négatives, il demeure envisageable d'explorer l'électrification, si les opérations sont adaptées de manière significative (Route dédiée avec bornes de recharge à chaque bout et ajout de camions)

Consommation moyenne estimée (à 20°C)

211 kWh/100 km

239 kWh/100 km

223 kWh/100 km



[Consultez le rapport complet](#)

Avec la participation financière de :



Partenaire majeur :

