



Institut du véhicule innovant

FICHE-RÉSUMÉ DE SIMULATION D'ÉLECTRIFICATION

des opérations de 3 camions diesel

PHASE 2



Flotte rechargeable Camions lourds

Entreprise de transport LTL et TL desservant des clients locaux en région sur des routes dédiés et pendulaires.



Possibilité de recharge en journée



Mobilité pendulaire sur moyennes distances



Chargement léger

Données collectées du
11 avril au 20 juin 2023



Camion # 33
Tracteur – Diesel
Freightliner Classic 2004



Camion # 113
Tracteur - Diesel
Freightliner Cascadia 2013



Camion #115
Tracteur - Diesel
Freightliner Cascadia 2013

Consommation de diesel

Non mesuré

38,8 L/100 km

39,8 L/100 km

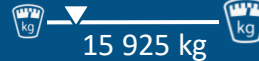
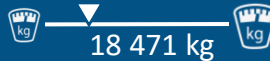
Kilométrage annuel

71 268 km

18 103 km

48 366 km

Masse moyenne en opération



Kilométrage quotidien moyen

441 km

102 km

248 km

Recommandation d'électrification à court terme ?



Batterie recommandée



≥ 1545 kWh
Batterie non disponible

≥ 385 kWh

Recharge en journée
≥ 550 kWh

Puissance de borne recommandée



-

50 kW

100 kW

GES évités

Sur 10 ans de service

Nécessite des modifications majeures

210 t CO₂eq.

603 t CO₂eq.

Économie \$

36 871 \$

114 963 \$

Consommation moyenne estimée (à 20°C)

167 kWh/100 km

136 kWh/100 km

140 kWh/100 km



[Consultez le rapport complet](#)

Avec la participation financière de :



Partenaire majeur :

