



Institut du véhicule innovant

FICHE-RÉSUMÉ DE SIMULATION D'ÉLECTRIFICATION

des opérations de 3 camions diesel

PHASE 2



Flotte rechargeable Camions lourds

LogiQ Transport est une entreprise de transport de marchandises sèches en chargement dédié (TL) et partagé (LTL). Plusieurs routes sont dédiées à des clients exclusifs. Transport Bourrassa a fait l'acquisition de LogiQ Transport en 2023.



Opère très près du poids à vide



Livraisons régulières chez des clients dédiés



Chargement de type LTL, Less Than Truckload

Données collectées du
18 mai 2023 au
18 août 2023



Camion # 40
Tracteur – Diesel
Freightliner Coronado 2011



Camion # 2007
Porteur - Diesel
Hino 338 2020



Camion #2009
Tracteur - Diesel
Freightliner Cascadia 2020

Consommation de diesel	34,7 L/100 km	21,5 L/100 km	32,1 L/100 km
Kilométrage annuel	72 446 km	53 932 km	106 188 km
Masse moyenne en opération	17 789 kg	8 846 kg	17 760 kg
Kilométrage quotidien moyen	317 km	233 km	162 km

Recommandation d'électrification à court terme ?



≥ 773 kWh
Batterie N/D



≥ 442 kWh
Batterie N/D



Jour + nuit
≥ 1 455 kWh



Jour seulement
≥ 527 kWh

Batterie recommandée



Puissance de borne recommandée



100 kW

50 kW

50 kW

GES évités

Sur 10 ans de service

Nécessite des modifications majeures

452 t CO₂eq.

Économie \$

109 213 \$

Consommation moyenne estimée (à 20°C)

129 kWh/100 km

97 kWh/100 km

150 kWh/100 km



[Consultez le rapport complet](#)

Avec la participation financière de :



Partenaire majeur :

