



Institut du véhicule innovant

FICHE-RÉSUMÉ DE SIMULATION D'ÉLECTRIFICATION

des opérations de 3 camions diesel

PHASE 2



Flotte rechargeable Camions lourds

Compagnie œuvrant dans le transport forestier. La majorité des déplacements de l'entreprise sont effectués entre la scierie Girard et ses clients. Certains camions circulent exclusivement sur route, alors que d'autres empruntent seulement des chemins forestiers.



Routes dédiées à un seul client, destinations répétitives



Kilométrage quotidien élevé



Chargement très élevé, typique de l'industrie forestière

Données collectées du **5 mai au 5 août 2023**



Camion # 03
Tracteur - Diesel
Kenworth W990 2023



Camion # 06
Tracteur - Diesel
Kenworth T880 2020



Camion # 09
Tracteur - Diesel
Peterbilt 389 2019

Consommation de diesel

43,0 L/100 km

n/a

56,7 L/100 km

Kilométrage annuel

137 057 km

98 911 km

137 543 km

Masse moyenne en opération

31 485 kg

32 527 kg

30 841 kg

Kilométrage quotidien moyen

633 km

501 km

702 km

Recommandation d'électrification à court terme ?



Batterie recommandée



≥ 3560 kWh
Batterie non disponible

≥ 2993 kWh
Batterie non disponible

≥ 3466 kWh
Batterie non disponible

Puissance de borne recommandée



-

-

-

Malgré les conclusions négatives, il demeure envisageable d'explorer l'électrification, si les opérations sont adaptées de manière significative (Route dédiée avec bornes de recharge à chaque bout et ajout de camions)

Consommation moyenne estimée (à 20°C)

230 kWh/100 km

229 kWh/100 km

229 kWh/100 km



[Consultez le rapport complet](#)

Avec la participation financière de :



Partenaire majeur :

