



Institut du véhicule innovant

# FICHE-RÉSUMÉ DE SIMULATION D'ÉLECTRIFICATION

des opérations de 3 camions diesel

PHASE 2



## Flotte rechargeable Camions lourds

Compagnie œuvrant dans le transport forestier. La majorité des déplacements de l'entreprise sont effectués entre la scierie Girard et ses clients. Certains camions circulent exclusivement sur route, alors que d'autres empruntent seulement des chemins forestiers.



Routes dédiées à un seul client, destinations répétitives



Kilométrage quotidien élevé



Chargement très élevé, typique de l'industrie forestière

Données collectées du  
**5 mai au 5 août 2023**



**Camion # 03**  
Tracteur - Diesel  
Kenworth W990 2023



**Camion # 06**  
Tracteur - Diesel  
Kenworth T880 2020



**Camion # 09**  
Tracteur - Diesel  
Peterbilt 389 2019

Consommation de diesel	43,0 L/100 km	n/a	56,7 L/100 km
Kilométrage annuel	137 057 km	98 911 km	137 543 km
Masse moyenne en opération	31 485 kg	32 527 kg	30 841 kg
Kilométrage quotidien moyen	633 km	501 km	702 km

**Recommandation d'électrification à court terme ?**



≥ 3560 kWh  
Batterie non disponible



≥ 2993 kWh  
Batterie non disponible



≥ 3466 kWh  
Batterie non disponible

**Batterie recommandée**



**Puissance de borne recommandée**



-

-

-

Malgré les conclusions négatives, il demeure envisageable d'explorer l'électrification, si les opérations sont adaptées de manière significative (Route dédiée avec bornes de recharge à chaque bout et ajout de camions)

Consommation moyenne estimée (à 20°C)	230 kWh/100 km	229 kWh/100 km	229 kWh/100 km
---------------------------------------	----------------	----------------	----------------



[Consultez le rapport complet](#)

Avec la participation financière de :



Partenaire majeur :

