



Institut du véhicule innovant

FICHE-RÉSUMÉ DE SIMULATION D'ÉLECTRIFICATION

des opérations de 3 camions diesel

PHASE 2



Flotte rechargeable Camions lourds

Entreprise spécialisée dans le transport de marchandises à travers l'Amérique du Nord opérant plus de 256 camions.



Opère à plus de 80 000 lbs



Transport intermodal



Kilométrage quotidien élevé

Données collectées du **16 mai 2023 au 16 août 2023**



Camion # 5102
Tracteur – Diesel
Volvo VNL 2016



Camion # 5095
Tracteur - Diesel
Volvo VNL 2016



Camion #5315
Tracteur - Diesel
Volvo VNL 2016

Consommation de diesel

33,4 L/100 km

39,0 L/100 km

34,2 L/100 km

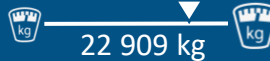
Kilométrage annuel

81 502 km

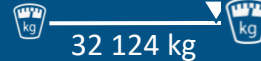
67 585 km

55 712 km

Masse moyenne pondérée par la distance



22 909 kg



32 124 kg



19 317 kg

Kilométrage quotidien moyen

291 km

295 km

295 km

Recommandation d'électrification à court terme ?



Batterie recommandée



≥ 876 kWh
Batterie non disponible

≥ 1 879 kWh
Batterie non disponible

≥ 1 286 kWh
Batterie non disponible

Puissance de borne recommandée



100 kW

150 kW

100 kW

GES évités

Sur 10 ans de service

Nécessite des modifications majeures

Possibilité de faire une route dédiée au transport intermodal

Nécessite des modifications majeures

Consommation moyenne estimée (à 20°C)

188 kWh/100 km

259 kWh/100 km

211 kWh/100 km



[Consultez le rapport complet](#)

Avec la participation financière de :



Partenaire majeur :

