



Compatibilité Bornes Publiques – Camions Lourds

Institut du véhicule innovant

Date des essais : 18 au 27 novembre 2024

Pour plus d'information, contactez-nous :
devaff@ivisolutions.ca

Flotte
rechargeable
Camions lourds

	AddÉnergie 400 V 50 kW	AddÉnergie 400 V 100 kW	ABB 400 V 50 kW	ABB 450 V 120 kW		ABB 900 V 120 kW	ABB 900 V 180 kW	ChargePoint 1000 V 62 kW	Electrify Canada 150 kW	Electrify Canada 350 kW	ABB 900 V 350 kW	Petro- Canada 350 kW
Lion 6	✓	✗	✓	✓	Lion 6	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ⓘ
Freightliner eCascadia	✓	✓	✓	✓	Freightliner eCascadia	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ⓘ
Freightliner eM2	✓	✓	✓	✓	Freightliner eM2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ⓘ
					Peterbilt 220EV / Kenworth K370E	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✗

Notes :

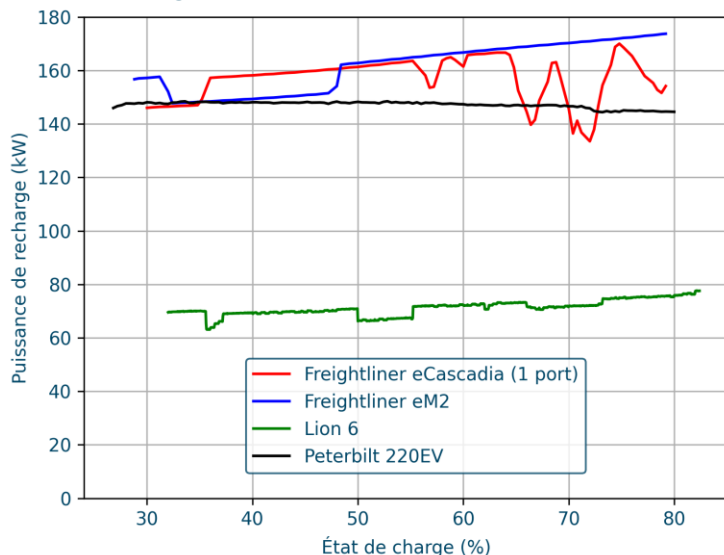
1. Certains véhicules sont basés sur une architecture de plus de 400 V et ne peuvent pas être chargés sur les bornes de 400 V du circuit électrique.
2. Les résultats observés sont issus de tests effectués entre le 18 et le 27 novembre 2024. Les résultats pourraient être différents si les tests sont effectués à un autre moment.

Légende : ✓ Recharge fonctionnelle ✗ Recharge non-fonctionnelle ⓘ Plus d'essais sont nécessaires

Le saviez-vous ?
Les camions lourds électriques peuvent typiquement être rechargés de 20 à 80% en 2 heures ou moins.



Courbes de recharge - Camions lourds électriques
Recharge sur borne 350 kW au 1525, rue Cunard, Laval



Camion	Puissances moyennes pendant la recharge sur une borne de 350 kW:	Temps moyen pour recharge 20-80% :
Lion 6	71 kW	2 h
Peterbilt 220EV	147 kW	1,2 h
Freightliner eCascadia	156 kW	1,7 h (1 port) 1,1 h (2 ports)
Freightliner eM2	161 kW	1,2 h

Avec la participation financière de :

Partenaire majeur :



Consultez le rapport synthèse
du projet

Québec

Hydro
Québec